

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 229 (8275) Воскресенье, 18 августа 1940 г. ЦЕНА 10 КОП.

ПРАЗДНИК СТАЛИНСКОЙ АВИАЦИИ

Сегодня миллионы советских людей обратят свои взоры ввысь — над городами и селами нашей родины пройдут самолеты всех классов и типов, ведомые искусными летчиками. За их полетом с земли будут следить те, кто из года в год самоотверженной стахановской работой куёт могущество нашей авиации, чей труд заложен в этих чудесных машинах, олицетворяющих собой рост военного могущества страны социализма.

Ежегодное празднование Дня авиации вошло у нас в традицию. В этот день советский народ проводит счастливую, боевую, гражданскую и спортивную авиацию, знакомится с достижениями в строительстве новых самолетов, проверяет искусство летчиков, парашютистов, бойцов всех видов воздушного оружия. Этот всенародный смотр успехов авиации — один из самых любимых и красочных праздников советского народа.

Славный путь нашей авиации неразрывно связан с именем товарища Сталина. Его гению страна обязана созданием и развитием мощной авиационной промышленности. В беседах с товарищем Сталиным черпали и черпают творческое вдохновение наши авиационные конструкторы, создавшие боевые и транспортные самолеты. Товарищ Сталин — душа всех выдающихся полетов, совершенных героями-летчиками. Его отеческая забота о летчиках, любовь к ним широко известны в народе. Вот почему советские люди называют нашу авиацию сталинской, а летчиков — сталинскими соколами. И летчики отвечают товарищу Сталину сыновней любовью, готовы с его именем в сердце свершить любой подвиг.

Каждый год вносит свои отличительные черты в авиационные праздники советского народа. Советская авиация продолжает сегодня перед миллионными советскими патриотами выдвигать и окрещивать, закалять в боях с врагами нашей родины. Над лесами и озерами Финляндии, у реки Халхин-Гол, у озера Хасан, в Западной Украине и Западной Белоруссии, при выполнении особых заданий нашего правительства летчики страны оптимизма показали себя стойкими сталинскими пилотами. В суровых и сложных условиях они проявили свои отличные боевые качества, храбрость и отвагу. Не одна сотня вражеских самолетов была сбиты нашими летчиками в воздушных боях. В тесном взаимодействии с наземными войсками сталинские соколы бесстрашно громили врага.

Около двухсот летчиков за последние годы удостоились высокого звания Героя Советского Союза. Геральд-лейтенанты авиации Смушневский, Кравченко, Денисов награждены этим почетным боевым знаком славы.

О силе и боевом мастерстве наших военно-воздушных сил наглядно представляется могут дать цифры побед в воздушных боях с японцами. Здесь японцы потеряли 660 самолетов, тогда как урон монголо-советской авиации составил всего 143 самолета.

В боях с врагами нашей родины выявились не только сила военного духа сталинских соколов, но и их боевое мастерство. Батальоны морской авиации хорошо знают о подвиге старшего лейтенанта (ныне капитана) Федора Никифоровича Радуса. При выполнении боевого задания один из наших самолетов был подбит и сел на неприступной территории. Старший лейтенант Радус, рискуя жизнью, немедленно бросился на помощь товарищам. Он выбрал площадку среди торосистых льдов и благодаря своей отличной технике пилотирования совершил блестящую посадку. Приняв на борт своего корабля экипаж подбитого самолета, его вооружение, снаряжение и документы, он столь же блестяще произвел взлет и благополучно возвратился на базу.

Примеров подобного героизма и самоотверженности можно привести немало. Они свидетельствуют о высоком сознании воинского долга, о глубокой преданности наших летчиков своей родине, о замечательном чувстве товарищества.

С нами вместе в этом году будут праздновать День авиации 23 миллиона новых советских граждан, вступающих в великую семью народов СССР. Советская земля расширяется, силы ее приумножились. Над новыми союзными республиками пролетают красноречивые боевые самолеты, приветствуя новых советских граждан. Освобожденные от гнета капиталистов и помещиков, жители новых совет-

ских республик и областей увидят в этих воздушных армиях своих надежных защитников. Под этой могучей защитой они могут отныне спокойно и уверенно жить и работать на благо родимой отчизны, вместе со всем советским народом крепить ее мощь.

Неся непрестанную вахту на границах социалистического отечества, наша авиация в то же время играет огромную роль во всей хозяйственной и культурной жизни страны. Самолеты проникают в неисследованные районы Арктики, связывают транспортными магистралями самые отдаленные участки страны, борются на социалистических полях с сельскохозяйственными вредителями, охраняют леса от пожаров, перевозят больных, несут культуру в самые далекие уголки нашей родины. По протяженности линий воздушных сообщений наша страна заняла первое место в мире. С каждым годом эти линии удлиняются, обеспечивая людям возможность передвигаться из одного пункта страны в другой с максимальной скоростью.

Нигде в мире авиация не пользуется такой всеобщей всенародной любовью, как в Стране Советов. У нас со школьной скамьи люди мечтают о службе в воздушном флоте. Детвора увлекается авиамоделизмом, многие тысячи юношей учатся управлять самолетом в аэроклубах, летают на планерах. Молодые люди с энтузиазмом отдают часы досуга парашютному спорту, воспитывающему смелость, решительность, самообладание. Воздух влечет нашу молодежь, ибо профессия летчика больше, чем какая бы то ни было другая профессия, дает возможность широко проявить героические черты характера. Наши авиационные праздники, популяризируя достижения авиации в широких массах населения, привлекают все новые и новые тысячи юных патриотов в аэроклубы и летные школы.

Сложная международная обстановка требует от нас постоянной мобилизационной готовности. Воспитывать новые кадры отличных летчиков, неустанно совершенствовать боевые самолеты и их вооружение — эта задача диктуется нам всем ходом жизни. Советские люди отлично понимают, что импералистическое хищничество не раз еще будет пытаться повернуть острый войну против Советского Союза. Обогатившая опытом прошедших сражений с врагами нашей родины, сталинская авиация продолжает расти и численно, и качественно. Опыт современной войны дает нашим конструкторам и летчикам огромный материал для изучения, подкашивает новые проблемы, над решением которых надо работать во все большей мере.

Советская авиационная промышленность — летние сталинские пятилетки — должна неустанно работать над дальнейшим повышением нашего могущества в воздухе. Советские самолеты должны летать быстрее всех в мире, должны располагать самым лучшим вооружением, должны обладать самыми лучшими в мире боевыми качествами. Этого можно достигнуть только путем упорной творческой работы.

Заслуженные авиационные конструкторы тт. Яковлев, Архангельский, Микулин, Ильюшин, Поликарпов и многие другие горят любовью и уважением, как и прославленные пилоты. Наши замечательные летчики-испытатели, самоотверженно работающие над проверкой и усовершенствованием боевых машин, принадлежат к числу самых знаменитых людей нашей родины. Лучшие стахановские авиационные заводы, беззаветно отдающие свои силы и энергию на создание первоклассных боевых машин, окружены всенародным почетом. Пожелаем им в День авиации новых успехов, приумножающих могущество страны социализма!

Позднее напомнить одно замечание товарища Сталина, приведенное в воспоминаниях тов. В. Кокинских, которое было сделано однажды в дружеской беседе с летчиками-героями.

«Нам нужно добиться, чтобы наши самолеты были во сто крат лучше зарубежных... Во сто крат лучше зарубежных! Вот девиз, который надо всегда помнить строителям советских самолетов. Этому должны быть подчинены все их усилия, и тогда наша авиация станет еще более могучей и грозной».

Сегодняшний авиационный праздник покажет всему миру, что советские люди чувствуют себя в воздухе так же крепко, как и на земле, как и на морях и океанах.

Указ Президиума Верховного Совета СССР О награждении летчиков-испытателей тт. Екатова А. И., Жукова А. И., Калинин И. И. и Корзинникова С. А.

За долголетнюю самоотверженную работу и высокое мастерство, проявленное при испытании самолетов, наградить старших летчиков-испытателей авиационной промышленности

ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

- Екатова Александра Никифоровича.
- Жукова Александра Ивановича.
- Калинина Ивана Ивановича.
- Корзинникова Сергея Александровича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль, 17 августа 1940 года.



Группа летчиков — Героев Советского Союза. В первом ряду (слева направо): дважды Герои Советского Союза генерал-лейтенанты авиации Г. П. Кравченко, Я. В. Смушневский, С. П. Денисов. Во втором ряду — генерал-лейтенант авиации Е. С. Пухин, Б. П. Трифонов, С. П. Супрун, Ф. И. Шинкаренко, А. М. Марков, генерал-майор авиации В. В. Манейшвили, В. Е. Шаповал, генерал-лейтенант авиации П. В. Рычагов.

ДЕНЬ АВИАЦИИ В ГОРОДАХ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ЛЕНИНГРАД, 17 августа. (Корр. «Правды»). Улицы и площади, мосты и набережные города украсились красными флагами. Повсюду — яркие афиши и транспаранты, сообщающие о народных гуляниях, лекциях, выставках.

Над аэродромом Гражданского воздушного флота, где завтра устроится народный авиационный праздник, беспрерывно кружат самолеты — изредка сменяемые другими. В воздухе летают истребители, бомбардировщики, транспортные самолеты. В воздухе звучат оркестры. Это будет музыкально-парашютный парад, который исполнит авиационный марш. Воздушный парад закончится массовым парашютным десантом.

В Центральном парке культуры и отдыха Ленинграда увидят воздушный парад и демонстрацию высшего пилотажа. В парке культуры и отдыха Ленинграда завтра состоится лекция о развитии авиации. В парке культуры и отдыха Ленинграда завтра состоится лекция о развитии авиации.

На предвечерней, в клубах и парках читается лекция, проводится беседа, посвященные Дню авиации. Только силами Ленинградского аэроклуба за последние дни проведено около ста таких лекций. Сегодня лекторий перешел на предприятия и в парках города 28 лекций на темы: «СССР — великая авиационная держава», «Авиация в современной войне», «Боевые подвиги советских летчиков».

Повсюду происходят встречи тружеников со знаменитыми людьми советской авиации.

КИЕВ, 17 августа. (Корр. «Правды»). Завтра на аэродроме Киевского аэроклуба состоится большое народное гуляние, посвященное Дню авиации. Огромные воздушные шары, расставленные по всему городу, знакомят тружеников столицы Украины с историей и разнообразием программы праздника, на который приглашаются десятки тысяч киевлян.

Народное гуляние начнется в 11 часов утра. В разных местах аэродрома будут играть духовые оркестры, выступят балеты артистов и художественной самодеятельности. Аэродром радиофицируется. С наблюдательной вышки будут передавать и разъяснять программу праздника, который состоит из двух частей. Первая часть — демонстрация успехов авиационной промышленности, вторая — показ работы летчиков.

Летчики — Герои Советского Союза — в гостях у колхозников

Вчера днем в гости к колхозникам — участникам и экскурсантам Всесоюзной сельскохозяйственной выставки приехала большая группа летчиков Гражданского воздушного флота — пилотов авиации специального назначения.

В Большом кинотеатре собралось около 700 колхозников, приехавших на выставку из всех союзных республик. Бурей аплодисментов встретили они появление любимых советского народа, славных сталинских соколов — Героев Советского Союза тт. В. Горанова и А. Яковлева. Гордо приветствовали собравшихся, тт. Горанова и Яковлева рассказали колхозникам о славном Дне авиации, о героической борьбе советских летчиков с врагами нашей родины.

НОВЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ПОЛЕТ СУБСТРАТОСТАТА

Вчера, в 14 часов 26 минут, с площадки Аэрологической обсерватории вылетел в научно-исследовательский полет субстратостат «СССР ВР-77» объемом 2.200 кубометров. В полет отправлялись пилоты тт. Свирнев, Рошин, специалисты Аэрологической обсерватории тт. Тедеская, Блоцкий и Агафонов.

Пройдет группа самолетов «У-2». За ними поднимутся два планера, буксируемые самолетом. В воздухе планисты отцепятся от самолета и начнут выполнять фигуры высшего пилотажа.

С огромной скоростью бегущим полетом пронесутся штурмовики. На смену им выйдут скоростные истребители, за ними прочтется скоростные бомбардировщики. Военные летчики продемонстрируют «бой» в воздухе. Затем в воздухе появится оркестр. Это будут музыканты-парашютисты, которые исполнят авиационный марш. Воздушный парад закончится массовым парашютным десантом.

БАШЕНЕВ, 17 августа. (Корр. «Правды»). Башенев готовится достойно отпраздновать День авиации. На всех предприятиях и в учреждениях проводится беседа о могуществе советского воздушного флота. Горком партии во всех районах организовал чтение лекций о Дне авиации. Лекции привлекают много слушателей.

На завтра назначен большой воздушный парад. В кинешевском городском саду организовано народное гуляние. На стадионе в этот же день состоится спортивное выступление и товарищеский матч двух лучших футбольных команд частей гарнизона.

БАКУ, 17 августа. (Корр. «Правды»). Вчера на аэродроме Османлихасма состоялся большой праздник, посвященный Дню авиации. С утра тысячи жителей города — рабочие нефтепереработки, фабрик и заводов собрались у аэродрома.

После короткого митинга над полем летали самолеты. С огромным успехом летчики продемонстрировали свое мастерство. Всюду восхищение вызвал полет двух девушек — воспитанниц Бакинского аэроклуба имени Багирова тт. Антоновой и Зарбековой. Вслед за ними появились быстрые истребители тт. Чипленкова и Егнзарова: зрители неоднократно аплодировали блестящим мастерам летного дела.

Затем начался парад скоростной боевой авиации. Над полями и лесом нефтяных вышек в строгим порядке звенящим пролетели тяжелые и легкие бомбардировщики. Высок в небе разлетелся «бой» истребителей.

Сталинские соколы показали свою готовность в любую минуту защитить от вражеских посягательств наши южные границы и нефтяной город Баку.

Участник Всесоюзной сельскохозяйственной выставки — начальник производственного отдела Управления авиации специального назначения Аэрофлота тов. Н. Соловьев и инженер-конструктор научно-исследовательского института Гражданского воздушного флота тов. Я. Михайлов-Сенкевич сообщили о буднях пилотов авиации специального назначения в сельском хозяйстве.

Вчера, как и накануне, раздал «Авиация специального назначения в сельском хозяйстве», расположенный в павильоне «Механизация», прилежал множество экскурсантов. (ТАСС).

30-ТЫСЯЧНЫЙ МИТИНГ В ЧЕРНОВИЦАХ

ЧЕРНОВИЦЫ, 17 августа. (ТАСС). Сегодня с VII Сессии Верховного Совета СССР в Черновицы вернулись посланцы освобожденного народа Северной Буковины. Встретить их на площади возле горсовета собралось 30 тысяч тружеников города. Они пришли с портретами руководителей партии и правительства, афишами, транспарантами, живыми цветами.

С центральной улицы выезжали автомашины. Раздались могучие «ура». На трибуну поднялись члены делегации на VII Сессии Верховного Совета СССР от тружеников Северной Буковины.

Председатель горсовета тов. Никитин открывает общегородской митинг. Слово предоставляется члену делегации учителю тов. Докторовичу.

— Решения VII Сессии Верховного Совета СССР, — говорит тов. Докторович, —

будут золотыми буквами записаны в историю народа Северной Буковины. Мы теперь полноправные граждане великой семьи народов страны социализма. Давайте же работать по-большевистски над еще большим укреплением страны Советов!

С большим вниманием присутствующие слушали выступления своих посланцев тт. Михайлука, Луки, Олишника, Павлюка, Панчука, которые рассказали о петушией столице СССР — Москве, о столице Украины — Киеве, о великом и родном Сталине и его ближайших соратниках.

Под бурные аплодисменты и могучее «ура» участники митинга послали приветствия товарищу Сталину, главе Советского правительства товарищу Молотову, руководителю большевиков Украины товарищу Хрущеву.

Выступление тов. Н. Рууса по радио

ТАЛЛИН, 17 августа. (ТАСС). Министр социального обеспечения Эстонской Советской Республики Н. Руус выступил по радио с речью, в которой рассказал о поездке Полномочной Комиссии Государственной думы Эстонии в Москву и ближайшие задачи министерства социального обеспечения.

Особое внимание в своей речи тов. Руус уделял здравоохранению. По количеству врачебного персонала, — сказал он, — Эстония сильно отстала от других советских республик. Чтобы поднять здравоохранение на надлежащую высоту, нам нужно образовывать самостоятельный Народный комиссариат здравоохранения. Необходимо увеличить число больниц и больничных коек, чтобы не было ни одного промышленного центра, ни одного уездного города без больницы, об-

рученных специальными кабинетами, рентгеновскими аппаратами и т. д.

Мы должны сделать врачебную помощь доступной всем труженикам города и деревни. Для этого нужно увеличить число участковых врачей, особенно в деревне. С этой целью расширяется контингент студентов на медицинском факультете Тартуского университета, а в дальнейшем стоит вопрос о превращении этого факультета в самостоятельный медицинский институт. В ближайшие годы надо добиться, чтобы в каждой волости был по крайней мере фельдшер, увеличить состав акушерок и медицинских сестер. Особое внимание будет обращено на обслуживание населения островов. Те же больницы будут доставляться с островов в больницы на санитарных самолетах.

В прекрасных условиях воспитываются советские дети. Пожалуй, нет ничего в мире подобного ленинградскому Дворцу пионеров.

Всесоюзная сельскохозяйственная выставка, замечательный канал Москва — Волга, московское метро — все это потрясает своим грандиозным размахом и показывает, что может сделать свободный трудовой народ.

Отныне мы влились в дружную семью народов Советского Союза, и перед нами открылась широкая счастливая дорога к жизни. Нам предстоит большая творческая работа, будем достойны великой сталинской эпохи.

ПЕРВЫЕ СТАХАНОВЦЫ ЛИТВЫ

КАУНАС, 17 августа. (Спец. корр. «Правды»). Женщины Литвы первыми в Литве показали стахановские образцы труда. Стахановцы Чоркас и Шербакосажи такую выработку, которая удвигала всех литовских работниц. Но через день — два этот рекорд был перекрыт другими товарищами. Вчера, например, Миколаза Сагайтис в течение одного рабочего дня уложил около 20 тысяч кирпичей. Это почти в полтора раза превышает рекорд первых литовских стахановцев.

Сегодня в Каунасе стали известны стахановские показатели плотников, занятых на строительстве. Бригада Шчапакоса в составе 10 человек сложила около 215 квадратных метров бревенчатых стен. До последних дней плотники Литвы в работе такого типа знали одну норму — 2½—3 квадратных метра на человека в день.

Многие гайлуиские строители, принявшие вызов литовских работниц, в 11 раз превысили обычную выработку.

Стахановское движение охватывает все больше и больше фабрик, заводов, строителей и переходит из городов в небольшие промышленные селения.

ДЕПУТАТЫ ЛЕНИНГРАДСКОГО СОВЕТА В ЭСТОНИИ

ТАЛЛИН, 17 августа. (ТАСС). В Таллин прибыла группа депутатов Ленинградского Совета. Избранники тружеников города Ленинграда ознакомились с работой электростанции, городской больницы, посетили ратушу и ряд учреждений. Труженики столицы Эстонской республики сердечно приветствовали гостей.

Депутаты Ленинградского Совета посетят крупнейшие промышленные города Эстонии.

СОВЕТСКИЕ ПАРАШЮТИСТЫ

Наша страна — родина парашютного спорта. За свою короткую, но исключительную историю парашютизм на великого изобретателя и летчика вывел в дело, которым занимаются много десятков тысяч людей. Парашютизм, развившийся как необходимое средство обеспечения безопасности полетов, приобрел затем и исключительно важное самостоятельное значение.

В 1930 году в г. Воронеже в августе во время опытно-показательных авиационных учений был сброшен с парашютами первый воздушный вооруженный десант в количестве 12 человек. В 1931 году бойцы Красной Армии, изучая десантное дело, сделали около 600 прыжков с парашютами. В 1932 году количество таких прыжков с самолетов возросло до 2.100. Еще через год в частях Красной Армии были совершены десятки тысяч прыжков. В Украинском военном округе в 1935 году происходили маневры, и там впервые был сброшен одновременно крупный воздушный десант в 1.200 бойцов. Затем через год на маневрах в Московском военном округе состоялось большое «воздушное сражение», как его в то время уже стали называть, одновременно сплотившиеся с облачных высот на землю, было равно 2.200 человек. Этот короткий обзор по годам дает некоторое представление о том, как стремительно развивался новый род войск Красной Армии.

Современное развитие парашютных средств и авиации дает возможность, перенося по воздуху на большое расстояние, высаживать в глубоком тылу у противника воздушные десанты.

Советская страна — страна массового парашютизма. Прыжки с парашютами — один из самых распространенных и любимых в народе видов спорта. Сотни тысяч молодых людей нашей страны прыгают с парашютами. По приблизительным подсчетам таких прыжков у нас совершено около одного миллиона. А количество прыжков с парашютистских вышек — не менее пяти миллионов.

Цифры колоссальные. И они свидетельствуют об огромных резервах, которые имеют вооруженные силы советского государства в советском народе.

Что влечет нашу молодежь к парашютизму?

Парашютизм — спорт отважных, волевого, мужественных людей. Это и привлекает к нему нашу молодежь. Десятки тысяч наших парашютистов вылетают по 10 и более прыжков с самолетов. В стране насчитывается около 100 мастеров парашютного спорта. Они отлично владеют техникой выполнения различных прыжков с современных скоростных самолетов. И потому, что парашютизм с увлечением занимаются широкие массы молодежи, нашей стране принадлежат все международные рекорды по высотным, затяжным и прочим видам парашютных прыжков.

Летчик-парашютист тов. Вязокин в 1935 году оставил самолет на высоте 8.100 метров, пролетел, не раскрывая парашюта, 7.900 метров. Летчик-парашютист тт. Шингарев, Исаев в 1936 г. прыгнули с парашютом с высоты 11.037 метров. Летчик-парашютист тов. Байтаев в 1937 г. установил рекорд высотного прыжка с высоты 11.037 метров.

Высотные и затяжные прыжки у нас являются достижением не единиц, а целых многих парашютистов.

В 1939 году на всесоюзном сборе парашютистов 29 участников сбора выполни-

ли прыжки с 5.000—6.000 и 7.400 метров. А группа в 7 человек провела прыжок с высоты 8.200 метров. Затем 27 участников сбора прыгали ночью с высоты 5.200 метров. На этом же сборе парашютисты освоили выполнение прыжков с самолетов, двигавшихся с большой скоростью. На сборе парашютистов морской авиации в 1940 году тт. Харламов, Романов и Патраков выполнили групповой затяжной прыжок с высоты 9.648 метров, пролетев свободным падением 8.848 метров. Парашютизм освоен в Красной Армии как важная отрасль нашей боевой мощи.

Для того, чтобы стать парашютистом, мало уметь смело выйти на крыло самолета или из люка тяжелой машины скользя в пространство. Конечно, и для этого нужно хорошее самообладание, воля. Но все же сам по себе прыжок — это положение или даже треть дела. Парашютист должен быть отличным бойцом на земле, обладать незаурядной смелостью и решительностью, быстро ориентироваться в обстановке. Отличная военная подготовка обязательна для парашютиста. Он должен быть обязательно стрелком-снайпером, знать одну из специальностей, примененных в военном деле, уметь грести на лодке, ездить на велосипеде, мотоцикле, автомобиле, знать радио, подрывное дело и т. п.

Разумеется, вся сумма этих навыков и знаний не приходит сама по себе. Воин-парашютист должен много учиться, упорно тренироваться. И начинать надо в аэроклубах, на аэродромах Осоавиахима. Именно там нужно почерпнуть нашей замечательной молодежи познания в общих чертах с требованиями, которые могут быть предъявлены к парашютисту в боевой обстановке.

Парашютное дело широко развивается в военно-воздушных частях как средство, обеспечивающее безопасность полета. Товарищ Сталин в 1935 году, беседуя с летчиком В. П. Чкаловым, задал ему ряд вопросов, внимательно выславив ответы и затем спросил:

— Почему вы не пользуетесь парашютом, а обычно стараетесь спасти машину?

Чкалов ответил, что летает на опытных, очень ценных машинах, губить которые жалко.

— Ваша жизнь дороже нам любой машины, — сказал товарищ Сталин. Эти слова товарища Сталина стали указанием всему летно-техническому составу.

Парашют спас немало жизней наших летчиков, попавших в тяжелое положение в боевой обстановке, а также при испытаниях самолетов.

Широко использовались парашюты и в народнохозяйственной жизни. На Каспийском и других морях, например, почти ежегодно бывали случаи, когда оторвавшиеся ледяные поля уносили с собой рыбаков и открытое море. Летчики разыскивают рыбаков и на парашютах сбрасывают питание, одежду, медикаменты.

В необходимых случаях врачи-парашютисты оказывают быструю медицинскую помощь, прибывая в отдаленные селения через несколько часов после телеграфного вызова о помощи.

И где бы в нашей огромной стране ни накапливался опыт работы с парашютами, где бы в нашей стране ни совершенствовались кадры парашютистов, — всегда нужно помнить о том, что этот опыт и эти кадры очень нужны для дела обороны советского государства, ибо при современном развитии военной техники воинам-парашютистам суждено играть важнейшую роль.

Майор Н. ЧЕРНЫШЕВ.



Истребители под командованием Героя Советского Союза генерал-майора авиации И. А. Лаврентьева в полете. На переднем плане — генерал-майор авиации И. А. Лаврентьев. Фото Л. Чернова. (ТАСС).

В НОЧНОЙ МГЛЕ

Солнце скрылось за горизонтом. Над землей нависла черная густая мгла. По зеленому полю аэродрома, расклевывая воздух, быстро пролетает самолет. Скорость бега все возрастает. Красная стальная птица плавно оторвалась от земли и стремительно вынеслась вперед, скрывшись в темноте.

Самолет набрал высоту и лег на заданный курс. В кабине, закрытой козырьком, лейтенант Милов. Он уверенно ведет воздушный корабль к намеченной цели.

За свою сравнительно небольшую «авиационную карьеру» лейтенант Милов не раз показал выдержку, самоотверженность и решимость. Былший горьковский техник-конструктор Борис Милов в 1937 г. окончил летную школу и был направлен в боевую часть летчиков. Здесь он сроднился с воздухом, полюбил его больше, чем землю. Первое боевое крещение летчик Милов получил в жарких боях за родину у озера Хасан.

Плавное покачивание, самолет парил в ночной тьме. Милов тщательно следил за показаниями сложных приборов, чутко прислушиваясь к мотору. Он работал ровно и без перебоев. Никаких сомнений не вызывало и рулевое управление. Но тут вдруг он услышал его преждевременное. После 7 вылетов полетов это был его первый ночной рейс. Сложный полет сложился и труден. Кабина закрыта. Пилот совершенно изолирован от окружающей среды. Чтобы не сбиться с курса, ориентироваться приходится по световым точкам и компасу. Это требует особой выучки, тренировки. Надо в совершенстве владеть искусством управления самолетом в темноте, отлично знать приборные приборы.

Борис Милов напряженно следил за слабо освещенным экраном, стараясь не пропустить ни одной точки. Вот он видит величественные горы, лежащие в ночном тумане. Вот пролетает многоэтажная Москва шумная и бурная кура. Причиной извивалась, она то выходит на равнину, то вдруг исчезает в ущелье. Вот знакомые холмистые селения со своими тучными полями, виноградниками и пшеничными плантациями. Они раскинулись далеко, насколько видит глаз.

К аэродрому доносился рокот мотора. Лей-

тенант Милов сделал еще один круг и повел машину на посадку. Пастал самый ответственный этап ночного полета. Ночью опускается все ниже и ниже. Самолет плавно скользит по воздуху. Вот уже колеса коснулись земли, завертели и зашуршали в неподвижности.

Борис Милов не торопясь вылез из кабины и шагнул крупными шагами к группе летчиков, стоящих поодаль. Командир подразделения тов. Кудряков крепко пожал ему руку.

— Задание выполнено отлично.

Большинственная выдержка, выносливость, смелость, безукоризненное знание материальной части, отличная техника пилотирования, умение быстро ориентироваться в любой обстановке, находить правильное решение — вот стиль работы лейтенанта Милова. Это — стиль работы летчика-испытателя, летно-технического состава подразделения Кудрякова.

Жизнь этих простых, скромных людей наполнена кропотливым воспитанием в себе железной дисциплины, тренировки воли, храбрости, насильная самоотверженности борьбы за высоту и дальность полета, за полное покорение воздушной стихии.

Перед подразделением была поставлена боевая задача — в совершенстве овладеть сложными условиями ночного полета. Эта задача разрешена успешно. За минимально короткий срок летчики прекрасно изучили материальную часть и были вынужены в самостоятельном полете ночью.

Успех каждого полета, особенно ночного, требует предварительной наземной подготовки. Раньше чем совершить самостоятельный ночной полет на большой высоте при максимальном радиусе действия, летчик сначала обрабатывает задачу, изучает приборный полет, затем несколько раз повторяет ее в воздухе под руководством опытного инструктора.

Технический состав подразделения состоит в основном из молодежи. Это — люди, недавно окончившие технические школы. Несмотря на это, они уже справляются с обеспечением и обслуживанием материальной части в условиях ночного полета. Инженеры и техники не раз продемонстрировали свое высокое мастерство, наблюдательность, инициативу, коммунистическую бдительность.

З. ИВАНОВ.

ДРУЖБА

РАССКАЗ

На этой высоте — около четырех тысяч метров — сегодня свежо. Неприятный ветер гонит по знойной синеве пасмурную стору курчаво-белых облаков. Меж них внизу виднеются бескрайние, спящие степи. Сквозь синюю дымку сверкает серебристо-белая лента реки.

Группа истребителей уже с четверть часа ходит здесь, над фронтом. Правый изюмчик Сергей Горев растерянно нетерпением оглядывает небо, боевых товарищей. Группу ведет старый и опытный оренбуржец Заболов. Горев очень внимательно следит за действиями приятеля и озорливо улыбается: и он бы, на месте Заболова, делал то же разворота, так же вот набрал бы высоту, не упуская из виду вторую группу истребителей, ходящую внизу на двух тысячах метров.

На линии фронта все эти дни тихо. Враг не летит. Он перенес всю войну в воздух. Ежедневно его аскариды пытаются прорваться к нашим тылам. Ежедневно наши истребители, патрулируя над линией фронта, ловят врага. Ежедневно идут огромные воздушные бои. Наши летчики, впервые пройдя здесь, в этих боях, «воздушное крещение», — аттестованы, вступили в бой с пилотом с непоколебимой уверенностью в победе. Вот и сейчас Сергей Горев видно, как молодой истребитель из «управления» полководец совсем близко к командирской Заболову, упрямо поджидает на него, выжидает рукой за линией фронта.

«Не терпится! Вот куда его таплет!» Горев тотным броском поворачивает свой самолет к командиру, вновь и вновь охваченный растерянным ошущением близости с боевой машиной, ошущением неизбежной силы, простора, нетерпеливого стремления.

— «Рытнем—врага ищем! На то мы и истребители!»

Горев не упускает на виду небо вокруг: и вверху, и по сторонам, и внизу.

Быстрые, непрерывные повороты его головы, глаза словно выхватывают все — и землю, и небо, и облака. И они — эти серые, пестрые глаза с хитрой ласковой лукавностью беспрестанно отмечают появление врага. Вот он — вражеский истребитель, вынырнувший из-за облака слева, внизу. Из-за облаков выскакивают еще тринадцать истребителей подразделения. Боевая машина Заболова ревет в потном жарах, летит к врагу. И все наши летчики ныряют вслед за ним.

Горев охваченный восторгом боя, борьбы, вражеских истребителей, заметив опасность, уходит вниз и в стороны. По высоте их встречает вторая группа. Затрещит стремительный бой. Горев видит, как истребитель мчится на встречных курках — это лобовая атака: он видит и уходящего с разворота врага — вот очень ясно мелькнуло на густой синеве неубирающейся шапки в колесам.

А где же приятель, где Заболов?

Командир Заболов, зная противника в хвост, на какое-то мгновение мимолетно, словно влечет невольничко. Горев видит, как от тупого рыла вражеской машины всплескивают и бьют по врагу огненными мечи пулевых трасс. От серых, блестящих крыльев вражеского самолета отбываются юные дымы.

— Да! Еще тай! — вырывается яростным криком у Горева. Вражеский истребитель внезапно вырывается вперед и по острому углу срывается вниз, обитый клубящимся едким дымом-черным дымом.

— Молодец! — хвалит его Горев. И бросает свой истребитель вниз. У самой земли, на бромном полете уводит от прилавочного сака врага наш, — видно, молодой — истребитель. Платные тени неукротимо скользят по зелено-серой степи.

Поймал врага в прищеп, Сергей Горев, стиснув зубы, жмет общую ленту пулемета. Он отчетливо видит, как на светлом фоне фонаря вражеской машины и в другом излучает в пламени. И самолет, клонясь, косясь падает в землю, и там выматывают огонь и дым.

— За родину! За Сталина! — кричит Сергей Горев, выводя свой истребитель из

атаки. Окинув взором небо, он видит тринадцатую, ревушую карусель воздушного боя — от земли и до четырех тысяч метров в высоту.

А на пятидесятиметровой высоте — жулики-крестьяне наш истребитель, с подожжанными, разбитыми крыльями. Но летчики выбрасываются летчик. Убит! Равно! Бит! — Сергей Горев облетает колоду трюм. Ох! Вспыхивает белый купол парашюта. Скорей же, скорей! Горев уходит в сторону, с набором высоты. Вот он уже на уровне парашюта и видит: на стропе сидит бодрый наш летчик. Сверху же на него устремляются два вражеских истребителя. И Горев, не выпуская из виду парашютиста, скользящего к земле, взлетает с подоспевшим к нему нашим летчиком атакует врага. Вражеский самолет, вспыхнув, валится вниз. Другого уже нет, — не принял боя, он истел.

Горев сбрасывает газ и на пониженной скорости метрах в трех пролетает от летчика. На стропе парашюта висит его приятель командир Заболов.

«А как же ты драка! Как хорошо сбих пеню!» — тоскует и злится Горев.

Командир Заболов, глянув на него, жмет рукой в нашу сторону.

«Бросить тебя? Никогда!» — со злобностью думает Горев. Он ведет свою машину на снижение. Не выпуская шапки, пролетает в метр от земли. Дает круг. Заболов приземляется, он сбрасывает раскрытый его парашют. Он быстро скликивает перчатки, командира и со всех ног прускается бежать в нашу сторону.

«Куда ты бежишь? До линии фронта километр шестьдесят!» — в томлении думает Горев: — Нет, я салу сейчас и забегу тебе!»

Сергей Горев начинает ходить над землей, выбирая площадку, чтобы приземлится. Заболов, увидев и поняв его намерение, останавливается, показывает руками: — Салки!

Горев облетает круг и, выпустив шапку, ведет машину на посадку. Вот уже совсем под колесами степей зеленых полей земля, и приятель Заболов, стоящий с поднятой рукой, словно летит навстречу.

Горев летит круг, точно, мастерски сбавляет истребитель по ветру, в нашу сторону, и останавливает его на легкой газу. Заболов уже мчится по густой, по колесам, траве. Горев нажимает тормоза и садится на борт самолета.

Оглядываясь — нет ли врагов, он размахивает пистолетом, торчит приятеля. И раздумывает, — как же поместиться вдвоем в одноместном истребителе?

Заболов уже подбегает, запыхавшийся, вост, жерный.

Горев протягивает ему руку и вытягивает его в кабину. И Заболов помещается... Ну, если б по мировому времени, то это пожелаете переодеться — поместиться на истребителье вдвоем. Но здесь дело идет о жизни или смерти. Вот и нашлось место, поместился!

Горев газует «на полную железку» выводит ручку. Истребитель оторывается. До чего же хорошо попут! И какая прекрасная эта степь! И какое синее-синее небо! Но стоило все меркнуть вокруг! Горев стискивает зубы: а если нехватит горючего? Тогда... Ну, что тогда? Ничего тогда. Хватит, должно хватить! Обязательно хватит горючего.

Он илет бровиным полетом в двух — трех метрах от земли. Вперед летят несчастье барханы. Это — линия фронта. Горев илет извилистой змейкой, маневрируя, чтобы лаверка не попала под огонь врага.

Вот и долина, свернула меж густов лави реки. Это уже наша сторона!

Горев мгновенно илет вверх. Пятисот метров, шестисот метров. Теперь есть запас высоты, если кончится горючее. Есть запас!

Горев не оборачивался, противилась руку Заболову. И там, на высоте, в реке море, их крепкие руки замирают в долгом, молчаливом и таком красноречивом пожатии...

В. А. СТАВСКИЙ.

УСПЕХИ ЛЕСНОЙ АВИАЦИИ

АРХАНГЕЛЬСК, 17 августа. (Морр. «Правда»). Сынне сорока миллионов гектаров леса охраняет от пожара северный отряд лесной авиации. День авиации отряд встречает большими успехами. В этом го-

ду ликвидировано пятьсот лесных пожаров. Многие пилоты и парашютисты при спасении лесных богатств родины проявляли героизм и самоотверженность.

Мысли о наших летчиках

Я сидел в глубине огромного бегого зала Кремлевского дворца. Вперед, за президиумом, немного наклонившись вперед, стояла фигура Ленина, и ялиц как бы лорко осматривал шумный, ликующий зал заставил Верховного Совета.

Улыбався, высоко подняв руки над головой, аплодировал Сталин, окруженный боевыми друзьями и соратниками. Тысячи депутатов на многотысячном зале десятков народов выражали восторг и радость.

Вновь стало тихо. Широкоплечий бурт, огромный, с черными усами тапчик, черноглазый и плотный крымская татарка, статный лезгин и добродушный, улыбающийся украинец — все ознакомило, привыкло к какой-то жадности внимания в непонятных словах и больше чувствата открывали тайну мыслей оратора, представителя народа, прибывшего к новой жизни, не знающей гнета и бесправия. Оратор говорил на астонском языке, которого еще не слышал этот зал.

Сталин, человек с великим сердцем, полным любви к трудовому народу, немного наклонив голову, слушал горячие слова астонца, улыбаясь искрами глаза.

Неопытную радость испытывали в эти торжественные минуты бойцы за счастье человечества — старые большевики.

А, это здорово: за короткий период еще 23 миллиона украинцев, белорусов, астонцев, молдаван, латышей, литовцев, евреев, русских, поляков вырваны из котел рабства и темноты. Растет великая семья народов.

Сколько еще услышит этот Кремлевский дворец новых горячих слов бойцов и малых народов, жаждущих света!... Какое счастье и радость победы будут выражать взоры тех, кто примет последнюю республику в братство народов всего мира!

Оратор кончил речь. Отрезали аплодисменты. Я взглянул на мучающуюся многолетнюю тюркскую лицо астонского коммуниста. Залитый прозрачным светом люстры зал торжественно и грозно поет «Интернационал»:

«...И если гром великий грянет над своей псов и палачей...»

Где-то со мной стоял военный летчик, депутат Супрун, широко улыбаясь, подтягиваясь вперед. Мне пришла в голову мысль, что именно этих бойцов армии, сталинских

пилотов, сегодня с благодарностью произносят миллионы освобождаемых людей, и я ясно представляю истребителей, прикрывающих дорогу города и села от воздушных пиратов; бомбардировщики, разрушающие заводы, железнодорожные узлы, хосты, склады и позиции противника; штурмовики, атакующие аннею огня козны войск, артиллерийские позиции; разведчики, глубоко залетевшие в тыл, отрывая силы врага; десантные корабли, высаживающие свои десанты в глубине расположения противника, тысячи и тысячи стальных птиц, борющихся бескрайний воздушный океан.

Могучий и грозный воздушный флот страны Советов, вместе с пехотой, танкистами, артиллеристами, кавалерией, вместе со всей армией, свято исполняет долг защиты нашей родины и помогает угнетенным народам других стран избавиться от палачей и расхищений человеческого труда. Трудно себе представить более благородную цель своей жизни, чем защита родины и борьба за свободу трудового человечества.

Вот почему наша передовая молодежь так рвется в армию, показывая ярне образцы большевистской ненависти к врагу, умение в совершенстве владеть оружием и побеждать.

Перед глазами повально встают морщины лиц прошедшей зны...

Я совершил свои вылеты, стараясь точно и как можно лучше выполнять задание. Мне казалось, что такая такая война приближает нас к тому счастливому моменту, когда уже не будет этих страшных убийств среди людей.

Мне всегда хотелось, чтобы бойцы моего штурмана, чтобы пилот моего стрелка пронзили сердце настоящего виновника этой войны. И когда я высказывал на обещанном самолете из облаков, наклонившись на пель, я с жестокой радостью наблюдал за улетавшими снами смертоносного огня, представляя, как корчится в последних судорогах проклятый враговец.

На фронте я видел множество примеров мужества советских пилотов и механиков, штурманов и мотористов, пулеметчиков и фотографов, радистов и красноречивцев.

Но видя наду, даже трудно предста-

вить, как молодой стрелок-радист с перебитыми пальцами ногами, истекшая кровью, не отрывая глаз, полных боли и ненависти, от оружия и, копчел от соратника, парадусного мороза, насчет вражеского истребителя, а затем, загусив губы, жлет, когда оканчивается боевой полет.

Вот и свой аэропорт... Глаза невольно смыкаются от слабости, он еле слышит голос летчика: «шасси, шасси!». (Огромное, сверхчеловеческое напряжение, и он, не владея всей прежней силой, все же поворачивает левую, выпускает шасси, спускает до положенного назначения машину... Здесь не только истинный герой за свою жизнь, а гораздо более высокое и новое стремление — победить во что бы то ни стало в борьбе за счастье трудового народа, истинный настоящего героя-революционера!

На войне люди быстро привыкают к самой суровой обстановке и необыкновенным явлениям боевой жизни.

И тем трогательнее, человечнее выглядят многочисленные примеры поддержки товарища, когда он попал в беду. Еще покойный Чкалов говорил, что он, не забывавший, отдал жизнь за другого. Так сделал летчик Летучий и летчик Прижик, спасая экипаж Топаллера и Вязокина.

Товарищи, увидев, что их друзья сели на территорию врага, несмотря на опасность, приземлились к побитому самолету и под огнем противника эвакуировали на плоскостях своих боевых соратников. В момент эвакуации враги чуть не достигли жизни прилетевшего на помощь летчика-наблюдателя Прижикова, ранив его в ногу. Товарищи Летучий и Прижик отлично знали, что у них больше шансов уйти вместе с подбитыми товарищами и могил, чем выйти победителями, ибо они видели вражеских летчиков еще в воздухе. Однако уверенность в силе своего оружия и высокое человеколюбие, чувство самопожертвования стояли выше всех опасностей.

Об этой доблести, храбрости, благородстве, мужестве и дружбе будут написаны томы хороших книг, но и они всего не расскажут — так велика действительность советского человека.

Сколько сотен Героев Советского Союза выросло за дни Хасана, Халхин-Гола и финляндского фронта!

По кто эти люди, чья имена мы произносим с уважением и гордостью?

Одни из них — недавние слесари и токари заводов, другие — студенты выпущенных учебных заведений, третьи — так давно оставили колхозные поля. В большинстве — это молодежь, комсомольцы, веселые и упавые ребята. Они любят гармонию и хорошую беседу, пластику, любят заурную песню о любви, их ноги часто выискивают на балке или танго, они зачитываются Горьким, Шекспиром, Пушкиным и Толстым, долго и долго ходят, отдыхая между боевыми полетами. За их плечами горючо если 30 лет, а чаще — 20—25 годов жизни; их будущее — все вперед, и они крепко держат за это будущее, за коммунизм, видя перед собой ясный образ воли.

Молодежь и авиация — понятия неотделимые. Даже крупные посты в воздушном флоте заняты молодежью по возрасту и настоящим бойцами армии по своему боевому опыту. Такие командиры, как Денисов, Острок, Рычков, Кравченко, Оспенко, — все это молодые люди, недавние комсомольцы. Но они уже прославленные герои воздушной и командуют большими соединениями военно-воздушных сил.

Сосем недавно закончил Ульяновскую летную школу Осоавиахима Герой Советского Союза Н. С. Герасимов. Былший улет Воронцовградского аэроклуба Н. А. Зиченко на финляндском фронте отлично дрался и заслужил высокое звание Героя. То же самое можно сказать и о старшем лейтенанте Елизарове, учившемся в Пермском аэроклубе, и о герое Курочкине из семьи курсантов Свердловского аэроклуба — о тысячах других товарищей. И не это — молодежь, любящая свою родину и свою профессию воздушных бойцов!

Слава и честь этим храбрым и смелым, воспитанным социалистической родиной, защитникам интересов трудового человечества!

Зал на минуту смолк, окончив петь «Интернационал». Многолетнее «ура» взорвало тишину. Кремлевский дворец привычно разнесло это победное, а мне казалось, что в это ато победные аплодисменты звучат тысяч моторов боевых машин воюющих, упрямых советских пилотов, борящихся за победу дела Ленина! — Сталин.

Заседание VII Сессии шло к концу. Депутат Супрун, взглянув на часы, жмет головой: ему завтра рано утром

лететь на испытание нового самолета и плус — готовиться к празднику авиации! Я желаю ему счастливого пути, а сам мысленно представляю огромнейшее скопление комсомольцев на Тушинском аэродроме и чувствую, как воздух сотрагасется от рева и стоа моторов стальных птиц.

В самом деле, почему так популярна авиация в нашем народе? Почему так много внимания уделяют все страны мира военно-воздушным силам?

Ошакими в Кремле товарищ Сталин назвал авиацию сверхдальнобойной артиллерией. И я думаю, что в этом определении и следует искать причину быстрого роста военно-воздушных сил армий.

История определила главенствующую роль артиллерии, как самого совершенного рода оружия в уничтожении противника. Бомба в 500 кг, занесенная крылатым самолетом на тысячи километров и сброшенная с тысяча километров, — это то же самое, что такая же гаубица, нежданно потянувшая к цели за десятков километров, обрушивается своими снарядами-челюстями на пель. Сотни крупных воздушных кораблей смогут выбросить или высалить в любом пункте полки снаряженных бойцов и совершенно изменить картину войны.

Вот эти-то огромные преимущества и заставляют асет, в том числе и наших авиаторов, уделять большое внимание авиации.

Наша страна и наш вождь товарищ Сталин создали большой воздушный флот, проверенный не раз на деле и показавший свою мощь и силу. Наша промышленность дает тысячи боевых самолетов в строй.

Но мы все должны помнить, что самое опасное обстоятельство, чтобы переодуть, или похвастаться, — жизнь так летит вперед, что секунды променяются, и мы увидим мелькнувший хвост обогнавшей нас машины. Это особенно относится к авиации, где техника меняется мгновенно, где люди должны совершенствоваться ежедневно.

ГОД РАБОТЫ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

Гражданская авиация Советского Союза зародилась 17 лет назад.

Темпы существования Гражданского воздушного флота характеризуются бурными темпами его развития. Масштабы его работы, скорости, технический уровень и инженерно-технический состав безостановочно повышаются. Это объясняется прежде всего тем особым положением, которое занимает авиация в нашей стране. Она окружена любовью народа, великий Сталин повелевал заботиться о ней, и наши работники дорожат ею, стремясь совершенствоваться с каждым годом.

СССР прочно занял первое место в мире по протяженности линий воздушных сообщений: она достигла 142 тысяч километров, увеличившись в сравнении с прошлым годом на 7 тысяч километров. На всем этом протяжении осуществляется интенсивная работа гражданских транспортных авиации. Известно, какую огромную службу несет и несет авиация в освоении Арктики. На Дальнем Востоке и Дальнем Востоке, на Камчатке, в республиках Средней Азии, над горными хребтами Кавказа курсируют самолеты. В этом году открыто пассажирское движение на линии Москва — Иркутск протяжением в 4.538 километров, Москва — Алма-Ата — 3.576 километров. При этом путь до Алма-Аты самолет проходит за 15 часов вместо пяти суток, которые затрачивались при посылке груза по почте. Из Москвы регулярно отправляются самолеты в Ленинград, Киев, Ашхабад, Тбилиси, Минеральные Воды и другие центры.

Авиация выполняет ответственную и почетную работу, налаживая связь с новыми районами Советского Союза. Гражданские самолеты с большой оперативностью доставляют частям Красной Армии и населению почту, газеты и решительно преодолевают трудности, осваивая новые трассы. В настоящее время установлена связь Киев — Луцк — Ровно — Минск — Пинск, Белосток — Лидя, Ленинград — Петрозаводск. Самолеты летают в новые районы Королевской ССР. Постоянная связь поддерживается с Бессарабией и Северной Буковиной, с советскими прибалтийскими республиками. Центральные московские газеты в день выхода доставляются в Кипинев, Черновцы, Ригу, Таллин, Каунас.

Выросли в этом году и наши международные линии, движение на этих линиях происходит с абсолютной точностью: Москва — Берлин, Москва — София, Москва — Стокгольм, Алма-Ата — Хами (Китай).

На воздушных магистралях произошли и качественные изменения. Часть перевозок осуществляется скоростными, первоклассными машинами отечественного производства, развивающими скорость до 300 километров в час. Это дает возможность доставлять пассажиров и почту из Москвы в отдаленные города в течение дня.

Советская авиационная промышленность изготавливает для нас почтовые и пассажирские самолеты «ПС-84», «ПС-40», «ПС-35» и другие. Скоростные пассажирские самолеты «ПС-84» вмещают 21 пассажира и обеспечивают удобство, уют в полете. Воздушный гигант «СССР-Д-760» (типа «Максим Горький»), курсирующий между Москвой и Минеральными Водами, перевозит одним рейсом свыше 60 пассажиров.

Помимо основных воздушных магистралей, имеется разветвленная сеть местных линий, которая приближает отдаленные и малонаселенные районы к республиканским и областным центрам.

Сеть аэропортов значительно расширена.

Однако обновление самолетного парка без технической реконструкции аэропортов, наземных сооружений не было бы нужно эффекта. Ко всему наземному хозяйству предъявлены новые, повышенные требования.

Комплексное техническое перевооружение гражданской авиации расширяет новые возможности и перспективы. По инициативе пилотов т. Галицкого, Рузича, Богомолова и других в сотрудничестве с инженерно-техническими работниками успешно осваиваются полеты на больших высотах — 4—6 тысяч метров, с использованием наивысших режимов. Помощью увеличения скорости, это повышает ресурсы моторов и дает экономию горючего. Достаточно сказать, что при полете по высоте и использовании наивысших режимов полета на Иркутск в Москву может быть доставлена в тот же день.

Работа транспортной авиации занимает все большее место в народном хозяйстве. За 1939 год перевезено свыше 307 тысяч пассажиров, 11.517 тонн почты и 39.654 тонны грузов. Авиация перевезла

полный план и в этом году. За июль перевезено свыше 40 тысяч пассажиров. Процент коммерческой загрузки поднялся в этом году до 90,1 при плане 88 проц. Вторым положительным фактором является рост удельного веса пассажирских и почтовых перевозок; в этом направлении продолжается неслыханная работа.

Среди грузов, перевозимых самолетами, имеются овощи, фрукты, рыба, хлопкопродукты, запасы части для машин. Сроки доставки скоропортящихся продуктов в сравнении с 1938 годом сократились вдвое и больше.

Мы стремимся к тому, чтобы авиационный транспорт использовался для грузов, срочность доставки которых действительно требует интересов народного хозяйства.

Авиация специальных применений все шире используется в народном хозяйстве. На протяжении ряда лет с помощью авиации успешно проводится уничтожение сорняков. В текущем году проводилась борьба с вредителями хлопка не только в Закавказье и Азербайджане, но и в Азово-Черноморье, Дагестане. На площади 75.000 гектаров проводилась борьба со свекловичным долгоносиком. Примененный новый метод — авиационное распыление — оказался очень эффективным. Нигде в мире так широко и эффективно не применялись авиация для обслуживания нужд сельского хозяйства, как у нас в Советском Союзе.

Не случайно работники Гражданского воздушного флота являются экспонентами Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. Они — активные борцы за стабильные урожаи. Экспонентом выставки является отапливаемый самолет-комсомолец Николай Куринный, мастерски ведущий работу по защите хлопка от вредителей. Авиационный метод оказался действенным в борьбе с вредителями растений, он освобождает огромное количество рабочих рук и во много раз повышает эффективность ручного труда. Патрулирование леса, предупреждение и ликвидация лесных пожаров, выявление ресурсов леса ведутся с помощью самолетов на площади 160 миллионов гектаров.

Велика роль авиации в здравоохранении. На площади почти в 3,5 миллиона гектаров заболоченных мест велась борьба по уничтожению источников малярийной инфекции. Эффективность авиационного метода многократно проверена. На Украине, где обрабатывается 800 тысяч гектаров, в результате комплекса мероприятий заболеваемость малярией с 1938 по 1939 год снизилась на 36,4 проц., по Грузинской ССР — на 51 проц., по РСФСР — на 25,7 проц.

Салитровая авиация в этом году налетала 48 тысяч часов. Воздушная скорая помощь перевозит больных, раненых, метаморфозы. Многие рейсы пилотов санитарных самолетов связаны с преодолением трудностей, с совершением посадки в горных условиях, на непригодных площадках. Летчики проявляют при этом самоотверженность и мужество. С благодарностью называются трудящиеся имена пилотов тт. Пучковского, Орозова, Александрова, спасающих жизнь им и их близким.

Серьезным испытанием мобилизационной готовности пилотов и инженерно-технических работников Гражданского воздушного флота была работа на фронте борьбы с финской беззастенчивой авиацией. Наши подразделения доставляли на фронт газеты, почту, транспортировали в тыл раненых. Они совершали полеты в боевой обстановке при плохой погоде, отважно и до конца выполняли свой гражданский долг.

Этот год был особенно продуктивным с точки зрения раскрытия возможностей Гражданского воздушного флота. Повышается культура авиационной работы. Широкий фронтов велось освоение новой материальной части в полете и на земле. Уже не единицы, а много пилотов овладели новыми скоростными самолетами. Без повышения культуры и техники пилотирования невозможно применение высотных полетов, полетов на наивысших режимах, ибо они требуют тщательной подготовки и технического расчета. Кадров Авиационного флота напомним в этом году боевую закалку, большой опыт использования скоростной материальной части, оперативность, маневренность, умения ориентироваться в труднейших условиях.

Нет сомнения в том, что опыт этот поможет выполнению плана работ 1940 года (который по своему объему превышает прошлый год на 35 проц.) и выполнения грандиозных задач третьего пятилетнего плана, по которому в конце третьей пятилетки должны перевозиться самолетами 450 тысяч пассажиров.

М. КАРТУШЕВ.

Заместитель начальника Главного управления Гражданского воздушного флота СССР.

1.300 километров новых дорог

МИНСК, 17 августа. (Морр. «Правды»). Колхозники Белорусской ССР принимают активное участие в дорожном строительстве. На строящиеся и реконструируемые дороги вывезено 234 тысячи кубометров камня, 821 тысяча кубометров гравия, 135 тысяч кубометров песка и 560 тысяч кубометров щебня, торфа, шлака. План заготовок и вывоза дорожных строительных материалов выполнен колхозниками досрочно.

Республика в этом году уже получила 1.300 километров новых мощеных, гравийных, грунтово-укрепленных дорог. За

УСПЕШНОЕ РАЗВЕДЕНИЕ ГВАЮЛЫ В АЗЕРБАЙДЖАНЕ

БАКУ, 17 августа. (Морр. «Правды»). У подножия Карабахских гор, среди полей и зеленых лугов выделяются светло-серые массивы каучуконосных гваюл. Промышленники давно мечтали о каучуке в Азербайджане. Впервые он был найден в Карабахских горах, в долине реки Карабах. Впервые он был найден в Карабахских горах, в долине реки Карабах.

Впервые он был найден в Карабахских горах, в долине реки Карабах. Впервые он был найден в Карабахских горах, в долине реки Карабах. Впервые он был найден в Карабахских горах, в долине реки Карабах. Впервые он был найден в Карабахских горах, в долине реки Карабах.

Впервые он был найден в Карабахских горах, в долине реки Карабах. Впервые он был найден в Карабахских горах, в долине реки Карабах. Впервые он был найден в Карабахских горах, в долине реки Карабах. Впервые он был найден в Карабахских горах, в долине реки Карабах.

НОВОСИБИРСК

Состоялось собрание областного партийного актива новосибирской организации. Доклад об итогах июльского пленума ЦК ВКП(б) сделал секретарь обкома партии тов. Пуговкин.

В прениях выступили 17 человек. Товарищи отмечали, что, несмотря на раннее и дружное созревание хлебов, уборка урожая в области в этом году развешивается медленно. Производительность колхозной низка, плохо используются простые уборочные машины. Велики потери зерна на полях. В отдельных колхозах Боченевского, Колыванского, Чулымского и других районов области потери достигают 2—3 центнеров с гектара. Намоченное зерно задерживается на колхозных токах. По неполным данным, в колхозах скопилось более 95 тысяч тонн зерна.

Проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня дало большие результаты. С переходом на 8-часовую рабочую день и семидневную рабочую неделю предприятия области стали давать больше угля, металла, предметов широкого потребления. Но результаты могли быть значительно выше. Партийные организации самоуспокоились от контроля на осуществлении Указа, слабо боролось с покровителями лгунов и прогульщиков. Среди прогульщиков оказались коммунисты и комсомольцы, а некоторые партийные организации либерализовались с ними.

Острой критике была подвергнута деятельность органов прокуратуры и судов, допустивших серьезные ошибки при осуждении Указа.

В единогласно принятой резолюции собрания актива новосибирской областной партийной организации целиком и полностью одобрено решение июльского пленума ЦК ВКП(б). (Морр. «Правды»).

САРАТОВ

Два дня продолжалось собрание актива саратовской городской партийной организации. С докладом об итогах июльского пленума ЦК ВКП(б) выступил секретарь горкома и обкома ВКП(б) тов. Власов.

Многочисленные примеры, приведенные в докладе и выступлениях участников собрания, показывают, что в городе неуловимо распространяется в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня. Прогресс и самовольное оставление работы нашего сократилось, но случаи нарушения трудовой дисциплины все еще часты.

На Ирано-Уральской железной дороге, — заявил тов. Крылов, — после опубликования Указа дисциплина значительно окрепла, производительность труда повысилась. Сокращение 809 человек за счет увеличения и уплотнения рабочего дня даст экономию заработной платы в 3.540 тысяч рублей. Погрузка на дороге увеличилась на 12 процентов, выпуск вагонов — на 7 процентов. Но это лишь начало. Простите еще много поработать, чтобы навести на дороге твердый порядок. На дороге все еще большое количество прогулов. Последнее всего то, что среди прогульщиков оказались 25 коммунистов и 60 комсомольцев. Некоторые партийные организации либерализовались с ними.

Тов. Бондарев указал, что на заготовительном заводе не сидели необходимые вывозы на Указе. Здесь допускают массовую легализацию прогулов. За июль отпустили без содержания заработной платы составили на заводе 500 человек-дней, это при том, что за июль было отпущено 20 минут. Тов. Новикова показала, что за один только день 52 человека опоздали на 20 минут.

В общепромышленности стали на антигосударственный путь, — отметил тов. Бондарев, — здесь отказались перескатывать нормы выработки и расценки.

Собрание актива единогласно одобрило решение пленума ЦК ВКП(б) и наметило практические мероприятия по перевоспитанию их в жизнь. (Морр. «Правды»).

КАЗАНЬ

Закончилось собрание партийного актива города Казани с участием секретаря райкома ВКП(б) тов. Татарского. Доклад об итогах июльского пленума ЦК ВКП(б) сделал секретарь обкома тов. Александров.

Доклад и прения показали, что в уборке урожая повторяются прошлые ошибки. Комбайны и простейшие машины используются неудовлетворительно. Пока уборка лишь половина колхозных. Отстают скотопастбища и молотилки. Мышлен — путь зерноуборочной. Колхоз «Трудовой», Пестречинского района, не сдал государству ни одного килограмма, а колхозницам выдал 77 центнеров. Партийные и советские организации не ведут решительной борьбы с такой антигосударственной практикой.

Большое внимание актив уделял осуществлению Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня. На десяти предприятиях Казани и Зеленого Доля за 26-й июля был 651 прогул. Это результат либерального отношения к прогульщикам, результат недостаточной массово-распространенной работы. Директора предприятий устранились от выполнения Указа. Директор Локосовского Мельничинского завода приказ, по которому вопрос о привлечении к суду прогульщиков и лгунов должен решаться отдел кадров по согласованию с партийными и профсоюзными организациями. Дела прогульщиков передаются в суд с большим опозданием.

Растет число прогулов с разрешения администрации. На нескольких предприятиях Казани в июле было разрешено отпусков без сохранения содержания на 3.587 человеко-дней, а в июле — на 9.022. Уполномоченный Комитета Советского Контроля тов. Рузевский привел такой безобразный факт. Судья 4-го участка Сталинского района Казани Лявонис разбирал дело одного прогульщика завода и приговорил его к двум месяцам исправительно-трудовых работ. Когда стали выполнять приговор, оказалось, что администрация предприятия перепутала фамилию прогульщика, а прокуратура и суд не проверили ее. Поэтому суд осудил вместо прогульщика Мухометшина честного рабочего тов. Бухмухаметова.

Актив единогласно одобрил решение пленума ЦК ВКП(б) и наметил меры по перевоспитанию их в жизнь.

ЛЕНИНГРАД

17 августа закончилось продолжавшееся два дня собрание партийного актива ленинградской организации ВКП(б) совместно с секретариатом окружных, районных и городских комитетов ВКП(б) области.

ИЗ ДОКЛАДА тов. А. А. КУЗНЕЦОВА

— В конце июля, — говорит тов. Кузнецов, — состоялось очередной пленум Центрального Комитета нашей партии. Его решения имеют огромное политическое значение для нашей страны.

Тов. Кузнецов рассказывает о новых блестящих победах внешней политики Советского Союза. Наше правительство, не уклоняясь и последовательно осуществляя сталинскую внешнюю политику, умножило славу Советских Социалистических Республик.

Принятые в состав СССР в качестве Союзных Советских Социалистических Республик Латвия, Литва и Эстония. Эти страны еще больше укрепили обороноспособность нашей страны, обороноспособность северо-западных границ Советского Союза. Все это коренным образом меняет положение нашего города. Теперь Ленинград уже не является пограничным городом, как это было раньше. Но новому встает вопрос о развитии нашего города, о развитии ленинградской промышленности. Недалеко от Ленинграда создается новая металлургическая база. Ленинградская область, Ленинград и его развитая промышленность будут иметь собственный сырьевой улов, собственную черную металлургию. Но Ленинград был и остается форпостом, передовым городом нашей страны. Это обязывает ленинградцев и впредь давать больше продукции и лучшего качества для нашей Красной Армии и Военно-Морского Флота.

Тов. Кузнецов говорит об огромном политическом значении постановления ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР «Об уборке и заготовках сельскохозяйственных продуктов». В ленинградской области уборочные планы в текущем году по всем культурам, включая урожайную площадь трав, по сравнению с 1939 годом, увеличатся на 33.200 гектаров. Но, несмотря на перевыполнение общего плана сев зерновых и льна, в области недовыполнен государственный план посева картофеля и овощей.

Надо учесть ошибки прошлого года, организовать и в сжатые сроки провести уборку, не допустить потерь, во-первых, обеспечить заготовки сельскохозяйственных продуктов. Особенность уборки нынешнего года состоит в одновременном созревании всех культур. Это требует большого напряжения сил и оперативности в руководстве.

Тов. Кузнецов называет такие районы, как Волховский, Тосненский, Киришский, где заготавливается сенок. Медленными темпами идет также перебивание льна и уборка зерновых. В Лыбиском, Малозерском и Окуловском районах так же, как и в прошлом году, плохо работают на перебивании льна машинно-тракторные станции. В ряде районов области между уборкой зерновых и обкомом допускаются разрывы. На 15 августа по области было убрано 34 проц. зерновых, а обкомом только 10 процентов к сечению.

Особое внимание тов. Кузнецов обращает на необходимость обязательной уборки и заготовки овощей и картофеля.

Вторую часть своего доклада тов. Кузнецов посвящает вопросам контроля над исполнением в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года.

— Пленум Центрального Комитета, — говорит тов. Кузнецов, — вскрыл крупные ошибки партийных организаций в руководстве проведением в жизнь Указа. Можно ли сказать, что реализация Указа по Ленинграду и области идет удовлетворительно? Нет, этого сказать нельзя.

Даже после пленума городского комитета партии в ряде партийных организаций предприятий и учреждений дело выполнения Указа было представлено самоотказом. В целом прогулы и самовольные уходы сократились. Но все же они еще весьма значительны. На некоторых предприятиях число прогулов не уменьшилось, а увеличилось. На прошлом активе мы крепко критиковали завод имени Колоскова, между тем и до сего времени число прогулов там не уменьшилось. Руководители завода — директор тов. Смирнов и секретарь парторг тов. Кузнецов, не сделали должных выводов из указаний городского комитета ВКП(б).

Некоторые директора предприятий, начальники цехов вместо привлечения прогульщиков, дезорганизаторов производства к уголовной ответственности ограничиваются общественным порицанием, постановкой «сна вил», по разным предлогам.

ПРЕНИЯ ПО ДОКЛАДУ тов. КУЗНЕЦОВА

По докладу тов. А. А. Кузнецова разгорелась оживленная прения. В них приняло участие 16 человек.

Первым поднял слово секретарь Кировского района ВКП(б) тов. Евдокимов. Партийная организация района, сказал он, еще не вполне медленно осуществляет контроль над исполнением Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня, нередко либерализуется с коммунистами, нарушителями трудовой дисциплины, прогульщиками и лгунами. Партийная организация района должна бороться с этими явлениями. Партийная организация района должна бороться с этими явлениями. Партийная организация района должна бороться с этими явлениями.

Секретарь Кировского района ВКП(б) тов. Игнатьев говорил о необходимости решительного укрепления трудовой дисциплины.

На собрании по Дворце имени Урицкого присутствовало более 1.700 человек.

С большим докладом об итогах июльского пленума ЦК ВКП(б) выступил секретарь Ленинградского городского комитета партии тов. А. А. Кузнецов.

Большое распространение получила у нас противогосударственная практика, когда отдельные руководители предприятий и учреждений по разным предлогам покрывают прогульщиков — предоставляют им отпуска, дают увольнительные записки. На заводе «Южная петля» директор Волос напечатал мастеру записку: «Простите увольнительную, потому что я пришел на работу в нетрезвом виде». Мастер наложил резолюцию: «Ввиду нетрезвого состояния — дать увольнительную».

Когда в городском комитете партии слушали отчет секретаря парторга фабрики «Красное знамя» тов. Гальперина, было установлено, что директор фабрики тов. Егорин не побуждал 19 лет против прогульщиков и 20 лет находился в ссылке как называемого раскольника. На фабрике массовым тиражом изготовили сопроводительную бумажку прокурору, которая заканчивается словами: «...при расследовании просим учесть, что нарушение совершенно товарищем (слагает фамилия) без умысла».

Тов. Кузнецов обращает внимание актива на борьбу с покровителями прогульщиков. На заводе имени Молотова прогуляло 148 человек, а переделано в суд только 78 лет. По указанию директора завода тов. Сафронича прекращено 39 лет. Вот, например, рабочий цеха № 14 опоздал на работу на 23 минуты. Начальник цеха характеризует его как лгуна, а директор пишет: «Обращаться запискам». На заводе «Южная петля» директор Мельников скрыл 45 прогульщиков. Среди них был старший мастер Яковлев. Он за прогул получил выговор и приказ по заводу. Это был 44-й выговор!

Имеется ряд фактов, когда после пленума городского комитета ВКП(б) отдельные партийные работники продолжают нарушать дисциплину, покрывают авторитет хозяйственников. Партийные организации очень многих заводов, фабрик и учреждений не ставят в центр внимания контроль за исполнением Указа Президиума Верховного Совета СССР, не оказывают на партийных собраниях проступки коммунистов, а если и обсуждают, то ограничиваются вынесением порицания или постановкой «на вид». Факты либерального отношения партийных организаций к прогульщикам-коммунистам много.

Тов. Кузнецов указывает также на неудовлетворительную работу органов суда и прокуратуры. Народные суды не используют все силы карательной политики против нарушителей трудовой дисциплины, против дезорганизаторов производства. Как правило, меры наказания, предусмотренные законом, полностью не применяются.

На большинстве предприятий в результате реализации Указа мы имеем рост продукции, улучшение качества, поднятие производительности труда и в целом общее улучшение трудовой дисциплины. Но в городе есть еще большая группа предприятий, которые не выполняют плана, где еще чрезвычайно велика простоя оборудования. На таких предприятиях имеется снижение выработки на одного рабочего. В июле последний ряд предприятий — завод имени рабочего Егорова, ЛОМЗ, имени Карла Маркса, «Русский дизель», завод имени Свердлова, «Лентестильмаш», заводы имени Энгельса, имени Ленина и имени Комсомола — не выполняли государственную программу.

Далее тов. Кузнецов подробно говорит о задачах подготовки квалифицированной рабочей силы. В решении этой задачи играют решающую роль школы фабрично-заводского ученичества. Мы эти школы по существу забросали. В 1929 году в школах ФЗУ Ленинграда обучалось 54 тысячи человек, а сейчас обучается всего 17.700 человек. Многие директора предприятий закрыли школы ФЗУ, ликвидировали общежития. Это неправильно. Надо воссоздать старые школы, подготовить помещения, мастеров.

В заключительной части своего доклада тов. Кузнецов останавливается на вопросе об организации Наркомата государственного контроля, говорит о его значении и задачах.

Областной и городской комитеты ВКП(б), — говорит тов. Кузнецов, — не сомневаются, что ленинградский актив и ленинградские большевики будут в первых рядах бороться за проведение решений Ленинско-Сталинского Центрального Комитета.

ПРЕНИЯ ПО ДОКЛАДУ тов. КУЗНЕЦОВА

В сельском хозяйстве. В колхозах Исковского района «Красная граница», «Тор», «Путь женщины» трудовой дисциплины до последнего времени была развита. Колхозники выходили на работу очень рано. Продолжительность рабочего дня составляла всего 5—7 часов. Обычным явлением были прогулы. Часть колхозников уклонялась от участия в общественном труде и занималась спекуляцией. Необходимо решительное вмешательство, чтобы прекратить развал трудовой дисциплины. Дезорганизаторы искоренены из колхозов. Район начал изучать свою работу.

Надо раз и навсегда покончить с нарушениями трудовой дисциплины, — говорит секретарь Смольнинского района ВКП(б) тов. Мелехов. — Для этого нужно четко и неуклонно, как учит нас Центральный Комитет партии, осуществлять меры против дезорганизаторов производства, предусмотренные Указом.

На прениях Смольнинского района прогулы после опубликования Указа сократились всего наполовину. За последнее время наблюдается их стабилизация и увеличение количества опозданий. Неудовлетворительно еще борьба и против скрытых нарушений трудовой дисциплины. Произведенная райкомом проверка показала, что на предприятиях района значительная часть рабочего времени не затрачена производственным трудом.

Тов. Гудин, секретарь Выборгского района ВКП(б), рассказал о преступных

нарушениях Указа на телефонном заводе «Красная заря». Прогресс там не сократился, а число опозданий и других нарушений трудовой дисциплины возросло. Завод не выполнял программы, а его руководители щедро выдают увольнительные записки. В июле их выдано в три раза больше, чем в мае. Директор завода Мельников вместо привлечения к судебной ответственности объявил выговор 45 дезорганизаторов производства. Секретарь партийной организации Уткин заменил борьбу с нарушителями трудовой дисциплины бескомпромиссным вынесением их физиономий. Мельников снял с работы и отпустил под суд. Райком наложил вынесение на партийный комитет завода за то, что он не контролировал проведение Указа. К суровой партийной ответственности привлечен и секретарь парторга Уткин.

Проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета дало возможность освободить часть рабочих сил. Директор завода № 5 тов. Мулинов раскрасил актив о том, что в одном из цехов нужно было освободить трех экономистов рабочих. Начальник цеха доказывал, что этого сделать нельзя. Однако через день выяснилось, что без ущерба для производства можно освободить 10 рабочих.

Большую роль в борьбе за выполнение Указа Президиума Верховного Совета от 26 июня должна играть большевистская печать. Об этом говорит редактор «Ленинградской правды» тов. Агалов. Он признал, что ряд важнейших вопросов, вытекающих из решений пленума ЦК ВКП(б), еще не получил должного освещения на страницах «Ленинградской правды».

Среди нарушителей трудовой дисциплины много молодежи. Директор типографии «Печатный двор» тов. Местеров считает, что большая доля вины за это должна быть беззастенчиво возложена на комсомольскую организацию.

Вопрос уборки урожая и заготовки сельскохозяйственных продуктов поставил свое выступление секретарь областного комитета ВКП(б) тов. Штыков. Он указал на серьезные недостатки в подготовке машинного парка, на то, что ряд районов отстает с уборкой урожая.

В этом году область должна дать трудящимся Ленинграда 223 тысячи тонн овощей, то есть в два раза больше, чем в прошлом году. Между тем в ряде колхозов и районов запаздывают на самотек. Тов. Штыков подверг резкой критике работу партийных руководителей ряда районов, не обеспечивающих сбор высоких урожаев овощей и картофеля для снабжения трудящихся Ленинграда.

В заключение тов. Штыков указал, что в некоторых отраслях промышленности есть небольшие накладки рабочей силы. Такого положения на Октябрьской и Ленинградской железных дорогах, на Окуловском и Сясьском комбинатах. Тов. Штыков считает, что хозяйственников, укрывающих наемную рабочую силу, надо привлекать к ответственности.

— Решения, которые принял июльский пленум ЦК ВКП(б), — говорит директор завода «Большевик» тов. Устинов, — сыграл огромную, решающую роль в деле укрепления военной и хозяйственной мощи нашей родины.

На заводе проводится серьезная работа по укреплению производственной дисциплины. Однако, хотя прогулы и снижались, но все еще недостаточны. В укреплении дисциплины на производстве большую роль должно сыграть полное и последовательное проведение единоподчинения. На заводе уже 15 лет существует школа фабрично-заводского ученичества. Рабочие, окончившие ее, как правило, наиболее дисциплинированы, работают лучше других. Завод может без капитальных затрат удержать к 1 октября количество учащихся в школе ФЗУ и тем самым сделать серьезный шаг в подготовке кадров.

Секретарь Свердловского района ВКП(б) тов. Касиринов говорил о необходимости всемерно повышать авторитет командиров производства. Он отметил, что руководители вышестоящих учреждений не проявляют подчас необходимой твердости в отношениях со своими подчиненными. Например, Наркомат автотранспортности прислал в райком письмо, в котором просит воздерживаться на директора завода «Севзабел».

Секретарь Красногвардейского района ВКП(б) Ленинградского области тов. Залыгин рассказал о том, как выполняются в районе решения XVIII съезда партии о создании вокруг Ленинграда овоще-картофельной базы. Он признал совершенно правильной критику работы райкома, данную на собрании актива.

О подготовке к приему овощей нового урожая говорил тов. Беляевский. Заместитель председателя исполкома областного совета тов. Мильков также посетил свое выступление автоматом сельскохозяйственных продуктов и организации уборки урожая. Ход заготовок в Ленинградском области идет неудовлетворительно. Повторяются ошибки прошлого года, когда отдельные колхозы и районы по разным предлогам не вели решительной борьбы за выработку овощей и высокие урожаи.

Исполком областного совета проверил наряды на заготовку овощей и увеличил первоначальный план по заготовке грибов и ягод в три раза. Сельские районы и исполнительные райкомы советов должны взять под свой контроль этот вид заготовок, имеющих большое значение.

Парторг ЦК ВКП(б) на заводе имени Жданова тов. Дмитриев сказал, что партийные организации все еще либерализуют и прогульщиков-коммунистов. Например, мастер цеха № 8 коммунист Ловко опоздал на 30 минут. Партийное бюро цеха решило объявить ему строгий выговор с предупреждением, а цеховое партийное собрание ограничило постановкой «сна вил». Парторг отметил решение цеховой партийной организации. Необходимо решительно бороться со всеми попытками либерального отношения к коммунистам — нарушителям дисциплины.

В прениях выступили также секретарь парторга завода «Красный вымпел» тов. Носов, секретарь Чуловского района ВКП(б) тов. Наргин.

С отъездами на записки и краткие заключительные слова выступил тов. А. А. Кузнецов. Под бурные аплодисменты собрание актива приняло резолюцию, в которой полностью одобряет решение пленума ЦК ВКП(б).

Ленинград, 17 августа. (По телефону от морр. «Правды»).

Война между Англией и Германией

СВОДКА ГЕРМАНСКОГО КОМАНДОВАНИЯ

БЕРЛИН, 17 августа. (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующую сводку верховного командования германской армии:

«16 августа в ночь на 17-е несколько соединений германской авиации продолжили операции над территорией Англии. Они успешно бомбардировали аэродромы, батареи зенитной артиллерии и обстреливали аэродромы воздушного транспорта на юго-востоке Англии и в окрестностях Лондона.

Кроме того, бомбардировки подверглись военные заводы в Центральной Англии и портовые сооружения в Кардиффе, Ньюпорте и Бристоль. Около острова Уайт по-прежнему ведется бомбовый обстрел.

Во время ожесточенных воздушных боев германские истребители прорвали сводку линии английской обороны, обеспечивая германским бомбардировщикам возможность сбрасывать бомбы на назначенные цели.

В ночь на 17 августа английские самолеты появились над территорией Германии и сбросили бомбы в некоторых районах, причинив, однако, незначительный ущерб. Бомбами разрушено несколько домов, два человека из гражданского населения убиты и несколько человек ранены.

Общие потери неприятеля за вчерашний день достигают 89 самолетов. Уничтожено 22 аэродромы воздушного транспорта. Германская авиация потеряла 31 самолет.

Германские подводные лодки потопили несколько вооруженных торговых пароходов противника общим водоизмещением в 25.700 тонн. Эти суда, среди которых находились один танкер в 5.700 тонн, шли под сильным конвоем.

БЕРЛИН, 17 августа. (ТАСС). Как передает Германское информационное бюро, германские самолеты подвергли вчера успешной бомбардировке аэродромы в Роттердаме и Милтоне. Повреждены посадочные площадки и ангары. Разрушены склады горючего и казармы. Активность английской обороны относительно уменьшилась. Все английские самолеты сконцентрированы в ближайших окрестностях Лондона. Немцы в этом бою потерь не имели.

Германская печать об итогах германских операций

БЕРЛИН, 17 августа. (ТАСС). Бюллетень «Динет аус Лейдцанд» сообщает, что воздушные бои над Англией продолжаются с неослабевающей силой. За последние дни бои приняли более интенсивный характер. Так, например, 15 августа, несмотря на плохую погоду, воздушные бои продолжались непрерывно в течение всего дня.

Если воздушные бои в первые дни продолжались преимущественно у южного побережья Англии, то 15 августа бои разразились гораздо глубже над страной. Центром воздушных сражений 15 августа явились устья Темзы, районы Ширесса и Чатама. В 17 часов германские самолеты появились над Лондоном. В результате германских воздушных нападений англичане вынуждены были оставить некоторые аэродромы «базы».

Далее бюллетень указывает, что сообщения английских радио и газет относительно высадки германских парашютистов в Англию и о том, что будто бы парашютисты одеты в английскую форму, не соответствуют действительности.

Подводя итоги воздушным операциям последних дней, бюллетень отмечает, что все воздушные операции проводились планомерно. Германская авиация систематически бомбардировала сооружения противовоздушной обороны, позиции зенитной артиллерии, зенитные аэродромы, производственные установки и одновременно осуществляла большую разведывательную работу. Действия германской авиации были направлены к тому, чтобы заставить противника принять бой по всей линии фронта.

Англичане истребители пытались сдержать натиск германской авиации. Однако в последние дни их действия значительно ослабли. Несмотря на чрезвычайно интенсивную оборону английской зенитной артиллерии, все же германской авиации удалось прорвать эту зенитную оборону, а в последующие дни расширить прорыв фронта и перенести действия авиации в глубь страны. Следует полагать, что интенсивность действий германской авиации в ближайшие дни еще увеличится.

Англо-германский спор о потерях

БЕРЛИН, 17 августа. (ТАСС). Как известно, данные о потерях, которые приводятся в английских и германских сводках, фактически противостоят друг другу. Поэтому в последние дни особенно обострилась полемика германской печати против английских сообщений.

Газета «Фелькшер беобхтер» поместила вчера по этому вопросу специальную статью, в которой приводятся английские данные о потерях германской армии с начала войны. Для сравнения газета приводит и германские данные. По утверждению английской печати, пишет «Фелькшер беобхтер», потери германской армии в Польше составили 389.633 офицера и солдата. По потерям германской армии в Польшу, заявляет газета, составили всего 10.572 офицера и солдата. Потери немцев в Норвегии, по утверждению англичан, составили 267.834 убитыми, по заявлениям «Фелькшера беобхтера», — всего 1.317 человек. На пути в Норвегию погибло 2.375 человек.

По заявлениям английской прессы, потери германской армии во Франции за 6 недель боев составили 1,3 млн. убитыми. Фактически Германия потеряла во Франции 27.074 убитыми.

По заявлениям англичан, общие потери германской авиации с момента возникновения войны составили 11 тысяч самолетов. «Фелькшер беобхтер» заявляет, что, исходя из подсчетов английской прессы, Германия должна была потерять ежедневно 60—100 машин.

В заключительной газете пишет, что сообщения английской печати и радио вытекают из старой английской тактики, рассчитанной на то, чтобы скрыть собственное поражение. Такое положение Англия вынуждает ее прибегать к подобным сообщениям.

БОМБАРДИРОВКА ЛОНДОНА

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). По сообщению агентства Юнайтед Пресс из Лондона, германские самолеты подвергли бомбардировке юго-западные предместья Лондона. Далее агентство отмечает, что воздушные бомбардировки района Лондона причинили незначительные повреждения. Количество жертв также незначительно.

По сообщению этого же агентства, около 5 предместий города подверглись бомбардировке и пулеметному обстрелу с воздуха. Движение железнодорожных поездов было приостановлено в течение всего периода бомбардировки. Человеческие жертвы были незначительны, тем не менее было бы ожидать. Агентство указывает, что лишь на одно из предместий Лондона было сброшено от 30 до 40 бомб.

По сообщению лондонского корреспондента агентства Ассошиейтед Пресс, он посетил поврежденные бомбардировкой юго-западные окрестности Лондона. Он видел разрушенный завод и выбитые стекла в домах в радиусе полутора километров от места бомбы.

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). По сообщению агентства Юнайтед Пресс, радиокомандования «Нейналлс Воксбрайт Контройл» передает, что лондонская радиостанция «ТСВ» прекратила вчера свою передачу на несколько минут в 17 часов.

11 минут по Гринвичу после того, как был дан сигнал воздушной тревоги. Агентство Ассошиейтед Пресс сообщает о перерыве телеграфной связи с Лондоном в течение 30 минут. В 16 часов 30 мин. по Гринвичу телеграфная связь была восстановлена, при чем перестали поступать сообщения. Агентство указывает, что это свидетельствует о жесткой цензуре в Англии.

Агентство Юнайтед Пресс сообщает, что лондонское бюро агентства не отвечало на повторные запросы о воздушной тревоге в Лондоне.

Как передает агентство Ассошиейтед Пресс, финансовое информационное агентство «Дойч Эконом» сообщает из Лондона, что биржа, закрытая во время воздушного налета, позднее возобновила свою работу.

БЕРЛИН, 17 августа. (ТАСС). Германское информационное бюро передает вечером подробности о воздушных боях.

АНГЛИЙСКИЕ СООБЩЕНИЯ О ВОЗДУШНЫХ БОЯХ НАД АНГЛИЕЙ

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер передает следующее коммюнике министерства авиации:

«15 августа до середины дня германская авиация проявила небольшую активность над побережьем Англии. Однако во второй половине дня к юго-восточному побережью приблизилась крупный отряд германских бомбардировщиков и истребителей. Несколько самолетов удалось прорваться в глубь страны, где они были встречены английскими истребителями. Несколько германских самолетов, прорвавшись к устью Темзы, сбросили бомбы в ряде пунктов на обоих берегах реки. Бомбами причинены некоторые разрушения в Тилбери (графство Эссекс) и в Норфолке (графство Кент). Имеются раненые и несколько убитых».

Во всех пунктах германские самолеты были встречены огнем зенитной артиллерии и английскими истребителями. Несмотря на это, несколько германских самолетов появилось над юго-восточной частью Лондона, где, однако, не было сброшено бомб. Две германские самолеты атаковали несколько пунктов на южном побережье.

Позднее большое количество германских самолетов вновь появилось над устьем Темзы. Несколько бомб было сброшено на юго-западное предместье Лондона, где расположены железнодорожная станция, несколько жилых домов, а также магазины. По имеющимся сведениям, количество раненых и убитых незначительно. Вечером атака германских самолетов возобновилась с новой силой. Английская истребительная авиация в течение всего дня проводила активную борьбу с германскими самолетами.

В другом коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности говорится:

«16 августа вечером германские самолеты в ряде пунктов пересекли английское побережье. Многие самолеты удалось сбросить бомбы в графствах Эссекс, Саррей, Оксфорд и ряде других пунктов. Бомбами

были повреждены некоторые сооружения».

В другом коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности говорится:

«16 августа вечером германские самолеты в ряде пунктов пересекли английское побережье. Многие самолеты удалось сбросить бомбы в графствах Эссекс, Саррей, Оксфорд и ряде других пунктов. Бомбами

были повреждены некоторые сооружения».

В другом коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности говорится:

«16 августа вечером германские самолеты в ряде пунктов пересекли английское побережье. Многие самолеты удалось сбросить бомбы в графствах Эссекс, Саррей, Оксфорд и ряде других пунктов. Бомбами

были повреждены некоторые сооружения».

В другом коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности говорится:

«16 августа вечером германские самолеты в ряде пунктов пересекли английское побережье. Многие самолеты удалось сбросить бомбы в графствах Эссекс, Саррей, Оксфорд и ряде других пунктов. Бомбами

были повреждены некоторые сооружения».

В другом коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности говорится:

«16 августа вечером германские самолеты в ряде пунктов пересекли английское побережье. Многие самолеты удалось сбросить бомбы в графствах Эссекс, Саррей, Оксфорд и ряде других пунктов. Бомбами

были повреждены некоторые сооружения».

В другом коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности говорится:

«16 августа вечером германские самолеты в ряде пунктов пересекли английское побережье. Многие самолеты удалось сбросить бомбы в графствах Эссекс, Саррей, Оксфорд и ряде других пунктов. Бомбами

были повреждены некоторые сооружения».

В другом коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности говорится:

«16 августа вечером германские самолеты в ряде пунктов пересекли английское побережье. Многие самолеты удалось сбросить бомбы в графствах Эссекс, Саррей, Оксфорд и ряде других пунктов. Бомбами

были повреждены некоторые сооружения».

В другом коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности говорится:

«16 августа вечером германские самолеты в ряде пунктов пересекли английское побережье. Многие самолеты удалось сбросить бомбы в графствах Эссекс, Саррей, Оксфорд и ряде других пунктов. Бомбами

были повреждены некоторые сооружения».

В другом коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности говорится:

«16 августа вечером германские самолеты в ряде пунктов пересекли английское побережье. Многие самолеты удалось сбросить бомбы в графствах Эссекс, Саррей, Оксфорд и ряде других пунктов. Бомбами

были повреждены некоторые сооружения».

В другом коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности говорится:

«16 августа вечером германские самолеты в ряде пунктов пересекли английское побережье. Многие самолеты удалось сбросить бомбы в графствах Эссекс, Саррей, Оксфорд и ряде других пунктов. Бомбами

были повреждены некоторые сооружения».

В другом коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности говорится:

«16 августа вечером германские самолеты в ряде пунктов пересекли английское побережье. Многие самолеты удалось сбросить бомбы в графствах Эссекс, Саррей, Оксфорд и ряде других пунктов. Бомбами

были повреждены некоторые сооружения».

В другом коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности говорится:

«16 августа вечером германские самолеты в ряде пунктов пересекли английское побережье. Многие самолеты удалось сбросить бомбы в графствах Эссекс, Саррей, Оксфорд и ряде других пунктов. Бомбами

были повреждены некоторые сооружения».

В другом коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности говорится:

«16 августа вечером германские самолеты в ряде пунктов пересекли английское побережье. Многие самолеты удалось сбросить бомбы в графствах Эссекс, Саррей, Оксфорд и ряде других пунктов. Бомбами

были повреждены некоторые сооружения».

В другом коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности говорится:

«16 августа вечером германские самолеты в ряде пунктов пересекли английское побережье. Многие самолеты удалось сбросить бомбы в графствах Эссекс, Саррей, Оксфорд и ряде других пунктов. Бомбами

были повреждены некоторые сооружения».

В другом коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности говорится:

«16 августа вечером германские самолеты в ряде пунктов пересекли английское побережье. Многие самолеты удалось сбросить бомбы в графствах Эссекс, Саррей, Оксфорд и ряде других пунктов. Бомбами

были повреждены некоторые сооружения».

В другом коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности говорится:

«16 августа вечером германские самолеты в ряде пунктов пересекли английское побережье. Многие самолеты удалось сбросить бомбы в графствах Эссекс, Саррей, Оксфорд и ряде других пунктов. Бомбами

были повреждены некоторые сооружения».

В другом коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности говорится:

«16 августа вечером германские самолеты в ряде пунктов пересекли английское побережье. Многие самолеты удалось сбросить бомбы в графствах Эссекс, Саррей, Оксфорд и ряде других пунктов. Бомбами

были повреждены некоторые сооружения».

В другом коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности говорится:

«16 августа вечером германские самолеты в ряде пунктов пересекли английское побережье. Многие самолеты удалось сбросить бомбы в графствах Эссекс, Саррей, Оксфорд и ряде других пунктов. Бомбами

были повреждены некоторые сооружения».

В другом коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности говорится:

«16 августа вечером германские самолеты в ряде пунктов пересекли английское побережье. Многие самолеты удалось сбросить бомбы в графствах Эссекс, Саррей, Оксфорд и ряде других пунктов. Бомбами

были повреждены некоторые сооружения».

В другом коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности говорится:

«16 августа вечером германские самолеты в ряде пунктов пересекли английское побережье. Многие самолеты удалось сбросить бомбы в графствах Эссекс, Саррей, Оксфорд и ряде других пунктов. Бомбами

были повреждены некоторые сооружения».

В другом коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности говорится:

«16 августа вечером германские самолеты в ряде пунктов пересекли английское побережье. Многие самолеты удалось сбросить бомбы в графствах Эссекс, Саррей, Оксфорд и ряде других пунктов. Бомбами

были повреждены некоторые сооружения».

В другом коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности говорится:

«16 августа вечером германские самолеты в ряде пунктов пересекли английское побережье. Многие самолеты удалось сбросить бомбы в графствах Эссекс, Саррей, Оксфорд и ряде других пунктов. Бомбами

были повреждены некоторые сооружения».

В другом коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности говорится:

«16 августа вечером германские самолеты в ряде пунктов пересекли английское побережье. Многие самолеты удалось сбросить бомбы в графствах Эссекс, Саррей, Оксфорд и ряде других пунктов. Бомбами

были повреждены некоторые сооружения».

В другом коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности говорится:

«16 августа вечером германские самолеты в ряде пунктов пересекли английское побережье. Многие самолеты удалось сбросить бомбы в графствах Эссекс, Саррей, Оксфорд и ряде других пунктов. Бомбами

были повреждены некоторые сооружения».

В другом коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности говорится:

«16 августа вечером германские самолеты в ряде пунктов пересекли английское побережье. Многие самолеты удалось сбросить бомбы в графствах Эссекс, Саррей, Оксфорд и ряде других пунктов. Бомбами

были повреждены некоторые сооружения».

В другом коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности говорится:

«16 августа вечером германские самолеты в ряде пунктов пересекли английское побережье. Многие самолеты удалось сбросить бомбы в графствах Эссекс, Саррей, Оксфорд и ряде других пунктов. Бомбами

были повреждены некоторые сооружения».

В другом коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности говорится:

«16 августа вечером германские самолеты в ряде пунктов пересекли английское побережье. Многие самолеты удалось сбросить бомбы в графствах Эссекс, Саррей, Оксфорд и ряде других пунктов. Бомбами

были повреждены некоторые сооружения».

В другом коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности говорится:

«16 августа вечером германские самолеты в ряде пунктов пересекли английское побережье. Многие самолеты удалось сбросить бомбы в графствах Эссекс, Саррей, Оксфорд и ряде других пунктов. Бомбами

были повреждены некоторые сооружения».

В другом коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности говорится:

«16 августа вечером германские самолеты в ряде пунктов пересекли английское побережье. Многие самолеты удалось сбросить бомбы в графствах Эссекс, Саррей, Оксфорд и ряде других пунктов. Бомбами

были повреждены некоторые сооружения».

В другом коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности говорится:

«16 августа вечером германские самолеты в ряде пунктов пересекли английское побережье. Многие самолеты удалось сбросить бомбы в графствах Эссекс, Саррей, Оксфорд и ряде других пунктов. Бомбами

были повреждены некоторые сооружения».

В другом коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности говорится:

«16 августа вечером германские самолеты в ряде пунктов пересекли английское побережье. Многие самолеты удалось сбросить бомбы в графствах Эссекс, Саррей, Оксфорд и ряде других пунктов. Бомбами

были повреждены некоторые сооружения».

В другом коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности говорится:

«16 августа вечером германские самолеты в ряде пунктов пересекли английское побережье. Многие самолеты удалось сбросить бомбы в графствах Эссекс, Саррей, Оксфорд и ряде других пунктов. Бомбами

были повреждены некоторые сооружения».

В другом коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности говорится:

«16 августа вечером германские самолеты в ряде пунктов пересекли английское побережье. Многие самолеты удалось сбросить бомбы в графствах Эссекс, Саррей, Оксфорд и ряде других пунктов. Бомбами

были повреждены некоторые сооружения».

В другом коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности говорится:

«16 августа вечером германские самолеты в ряде пунктов пересекли английское побережье. Многие самолеты удалось сбросить бомбы в графствах Эссекс, Саррей, Оксфорд и ряде других пунктов. Бомбами

были повреждены некоторые сооружения».

В другом коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности говорится:

«16 августа вечером германские самолеты в ряде пунктов пересекли английское побережье. Многие самолеты удалось сбросить бомбы в графствах Эссекс, Саррей, Оксфорд и ряде других пунктов. Бомбами

были повреждены некоторые сооружения».

В другом коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности говорится:

«16 августа вечером германские самолеты в ряде пунктов пересекли английское побережье. Многие самолеты удалось сбросить бомбы в графствах Эссекс, Саррей, Оксфорд и ряде других пунктов. Бомбами

были повреждены некоторые сооружения».

В другом коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности говорится:

«16 августа вечером германские самолеты в ряде пунктов пересекли английское побережье. Многие самолеты удалось сбросить бомбы в графствах Эссекс, Саррей, Оксфорд и ряде других пунктов. Бомбами

были повреждены некоторые сооружения».

В другом коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности говорится:

«16 августа вечером германские самолеты в ряде пунктов пересекли английское побережье. Многие самолеты удалось сбросить бомбы в графствах Эссекс, Саррей, Оксфорд и ряде других пунктов. Бомбами

были повреждены некоторые сооружения».

В другом коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности говорится:

«16 августа вечером германские самолеты в ряде пунктов пересекли английское побережье. Многие самолеты удалось сбросить бомбы в графствах Эссекс, Саррей, Оксфорд и ряде других пунктов. Бомбами

были повреждены некоторые сооружения».

В другом коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности говорится:

«16 августа вечером германские самолеты в ряде пунктов пересекли английское побережье. Многие самолеты удалось сбросить бомбы в графствах Эссекс, Саррей, Оксфорд и ряде других пунктов. Бомбами

были повреждены некоторые сооружения».

В другом коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности говорится:

«16 августа вечером германские самолеты в ряде пунктов пересекли английское побережье. Многие самолеты удалось сбросить бомбы в графствах Эссекс, Саррей, Оксфорд и ряде других пунктов. Бомбами

были повреждены некоторые сооружения».

ПОСЫЛКА АМЕРИКАНСКИХ ВОЕННЫХ НАБЛЮДАТЕЛЕЙ В АНГЛИЮ

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). По сообщению американского корреспондента агентства Юнайтед Пресс, Рузвельт объявил о том, что в ответ на английское предложение он послал в Англию начальника штаба военно-воздушных сил США генерала Эммонса и заместителя начальника штаба американской армии генерала Стронга в качестве военных наблюдателей.

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). Как сообщает американский корреспондент газеты «Нью-Йорк геральд трибюн», официальные правительственные лица частным образом сообщают ему, что английское морское министерство уже получило 60 команд, которые должны будут доставить в Англию американские эсминцы. Эти эсминцы уже переброшены из тихоокеанских портов в порты Атлантического океана для соответствующего ремонта.

15 августа сенатор-демократ Ли (от штата Оклахома) после беседы с Рузвельтом выступил в сенате и настаивал на передаче Англии по крайней мере 50 эсминцев. Сенаторы Тэммингс, Лэнкин и Шелленбах выступили против передачи Англии эсминцев, ссылаясь на то, что эта передача является нарушением международного права и, вероятно, влечет США в войну.

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). По сообщению лондонского корреспондента агент-

ства Ассошиейтед Пресс, представитель министерства иностранных дел заявил, что Англия, возможно, обсудит американские предложения о сдаче США в аренду английских воздушных баз в Вост

